

Convegno

L'assicurazione delle merci contro i rischi del trasporto

**Cosa cambierà
quando le Regole di Rotterdam
entreranno in vigore?**

Milano Giovedì 28 maggio 2009

NH Jolly President Largo Augusto 10



L'11 dicembre 2008 l'Assemblea Generale delle Nazioni Unite ha adottato una nuova convenzione sul trasporto di merci **door-to-door**, destinata a sostituire la Convenzione di Bruxelles del 1924 sulla polizza di carico, come modificata dai suoi Protocolli del 1968 e del 1979 (Regole dell'Aja-Visby) e la Convenzione di Amburgo del 31 marzo 1978 (Regole di Amburgo) estendendo l'ambito di applicazione della normativa uniforme.

La nuova Convenzione, denominata **United Nations Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea** verrà aperta alla firma a Rotterdam, su invito del Governo olandese, il 23 settembre 2009 ed è stata denominata dalle Nazioni Unite **"Regole di Rotterdam"**.

Essa contiene una disciplina molto più completa e ovviamente molto più moderna del trasporto di merci per mare, disciplina estesa anche ai trasporti terrestri complementari al trasporto marittimo, per strada o ferrovia nonché, sebbene molto meno frequentemente, per via aerea.

Lo scopo di questo **Convegno** è quello di verificare, sulla base di un raffronto tra le **Regole dell'Aja-Visby** e le **Regole di Rotterdam**, gli effetti che queste ultime potranno avere sulla copertura assicurativa delle merci contro i rischi del trasporto e sulle azioni di rivalsa dell'assicuratore nei confronti del vettore.

Al fine di considerare quali sono le variazioni, rispetto ai regimi attualmente in vigore, che le **Regole di Rotterdam** produrranno sul possibile risultato di tali azioni, saranno considerati e discussi gli aspetti più rilevanti della nuova Convenzione tra i quali:

- Ambito di applicazione della normativa uniforme
- Periodo di responsabilità del vettore
- Obbligazioni del vettore
- Regime della responsabilità del vettore
- Regime della responsabilità dei suoi preposti
- Regime della responsabilità dei suoi ausiliari indipendenti (terminalisti, trasportatori, imprese di imbarco e sbarco, depositari, ecc.)
- Limiti di responsabilità
- Obbligazioni e responsabilità del caricatore
- Documenti di trasporto e loro valore probatorio
- Giurisdizione e arbitrato
- Derogabilità della normativa uniforme

Programma

ore 14.30

Saluti e apertura dei lavori

Dott.ssa Cristina Castellini

Responsabile ANIA per le Assicurazioni Aeronautiche, Trasporti e per la Riassicurazione

Avv. Giorgio Berlingieri

Presidente Associazione Italiana di Diritto Marittimo

ore 14.40

Relazioni introduttive

Prof. Francesco Berlingieri

Prof. Avv. Stefano Zunarelli

Delegati del Ministero degli Affari Esteri presso l'UNCITRAL

Riflessi della nuova Convenzione sulla copertura assicurativa delle merci contro i rischi del trasporto

ore 15.40

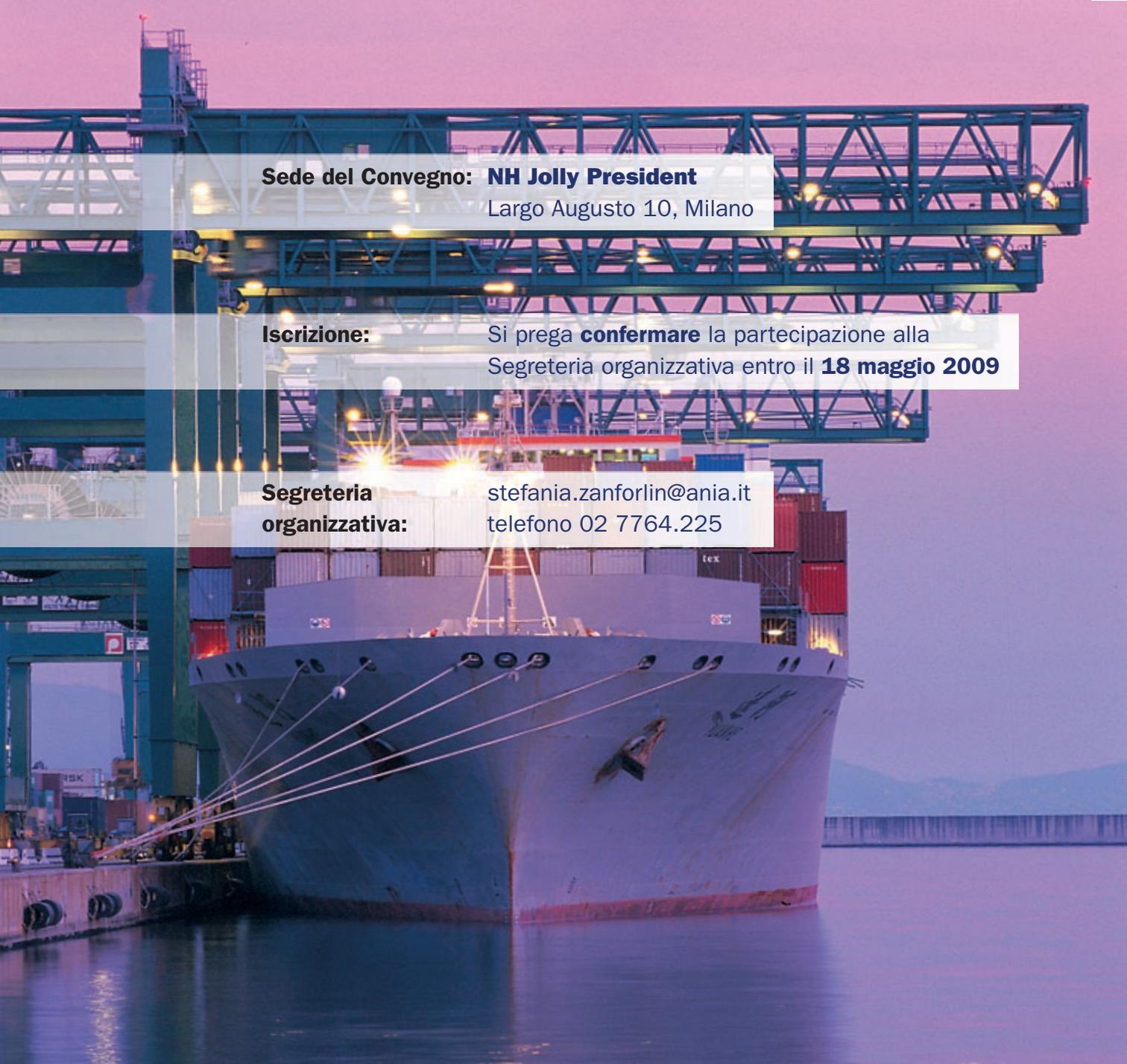
Coffee break

ore 16.00

Dibattito

ore 17.30

Drinks



Sede del Convegno: NH Jolly President
Largo Augusto 10, Milano

Iscrizione: Si prega **confermare** la partecipazione alla
Segreteria organizzativa entro il **18 maggio 2009**

**Segreteria
organizzativa:** stefania.zanforlin@ania.it
telefono 02 7764.225